

基本情况

姓名 任国哲
职称职务 副教授
电子邮箱 renguozhe7917@163.com
办公电话 13020327605
办公地点 航宇管 113
个人主页



个人简介

任国哲，博士，副教授，硕士研究生导师。主要从事航空发动机滑油系统轴承腔油气两相流流动换热研究、轴承腔系统滑油封严特性研究，航空发动机空气系统封严、预旋、减涡、盘腔等特殊元件及局部流路特性研究。主持和参与国家自然科学基金、国防 973 项目、基础研究项目、中国航发产学研项目、辽宁省教育厅系列项目等 10 余项，发表 SCI/EI 等学术论文及国防报告 10 余篇，获辽宁省技术发明二等奖 1 项。

主讲课程

- 《航空发动机原理》
- 《航空发动机制造技术》

研究方向

- 航空发动机滑油系统轴承腔油气两相流流动换热；
- 航空发动机轴承腔系统滑油封严特性；
- 航空发动机空气系统封严等特殊元件及局部流路特性研究。

研究成果

➤ 论文及专利

- [1] Guozhe Ren, Yanpeng Li, Huan Zhao, Yang Yan, Wenfeng Xu, Dan Sun. Research on Oil-Gas Two-Phase Flow Characteristics and Improvement of Aero-Engine Bearing Chamber[J]. Lubricants, 2023, 11(9): 360.
- [2] 任国哲, 燕阳, 郑莞霏, 赵欢, 孙丹. 航空发动机轴承腔油气两相流动特性及改进研究[J/OL]. 推进技术:1-13[2023-09-25]. DOI:10.13675/j.cnki.tjjs.2302011. (EI)
- [3] 任国哲, 李延鹏, 孙丹, 赵欢, 温帅方, 王鑫宇. 动压分瓣式浮环密封泄漏特性流固热耦合数值研究. (航空动力学报, EI, 已录用)
- [4] 胡剑平, 任国哲, 易军, 刘振侠, 吕亚国. 轴承腔内壁与油膜换热的数值模拟与试验[J]. 航空学报, 2017, 38(09):138-148.(EI)
- [5] 任国哲, 刘振侠, 高文君, 吕亚国, 钟冲. 基于拟动力学方法的反转圆柱滚子轴承动力学特性研究[J]. 推进技术, 2016, 37(02):354-361. DOI:10.13675/j.cnki.tjjs.2016.02.021.(EI)
- [6] 任国哲, 刘振侠, 朱鹏飞, 吕亚国. 润滑系统管路流动与换热耦合计算研究[J]. 推进技术, 2016, 37(03):504-510. DOI:10.13675/j.cnki.tjjs.2016.03.013.(EI)

➤ 奖励及荣誉

- [1] 透平机械单机/多级刷是密封关键技术研究与应用, 2022 辽宁省科学技术发明奖. (二等奖)