

## 基本情况

**姓名** 徐志晖  
**职称职务** 副教授  
**电子邮箱** syiaexuzhahui@qq.com  
**办公电话**  
**办公地点** 产教大楼 B 座 304  
**个人主页**



## 个人简介

徐志晖，工学硕士，副教授，硕士生导师。参与国家重点基础研究项目子课题、辽宁省自然科学基金、航空科学基金等 4 项以及企事业单位科技攻关项目多项；发表论文 30 余篇，其中以第一作者或者通讯作者发表 EI 和中文核心期刊论文 5 篇。

## 主讲课程

- 本科生课程：《航空发动机原理》（省级一流课程）、《科技外语》、《专业课程设计》
- 硕士生课程：《航空发动机原理及运行》（校级课程思政示范课）

## 研究方向

- 航空发动机压气机气动性能设计与优化
- 航空发动机整机三维数值仿真
- 风力机性能优化设计

## 研究成果

- **论文及专利**
- [1] 张成烽，张国臣，徐志晖，等. 叶尖间隙形状对跨声速压气机性能影响机理研究[J]. 航空发动机, 2021. (EI)
- [2] 皋天一，张国臣，徐志晖，等. 转子叶尖开缝对跨声速轴流压气机性能及流场结构的影响机理研究[J]. 推进技术, 2021. (EI)
- [3] 徐志晖，阳尧，航空压气机机匣处理技术研究综述，飞航导弹，2018, (6): 85-60（中文核心）
- [4] 徐志晖等，组合型周向槽机匣处理优化方案的数值研究，流体机械，2017, 9(45): 39-44（中文核心）
- [5] Xu, Zhi Hui; Lv, He Bin; Zhao, Ru Bin, Numerical Investigation of Tip Clearance Flow in an Axial Compressor Cascade, Applied Mechanics and Materials, 2014, 599-601: 368 ~ 371（EI）